



Daiwa BG 5000 orsó

Ennek az 5000-es méretű orsónak a kézbevételekor az esztétikus megjelenése mellett, rögtön feltűnik a „masszivsága” is, és egyből olyan érzése támad az embernek, hogy egy elnyúlhatetlen darabot tartunk a kezünkben.

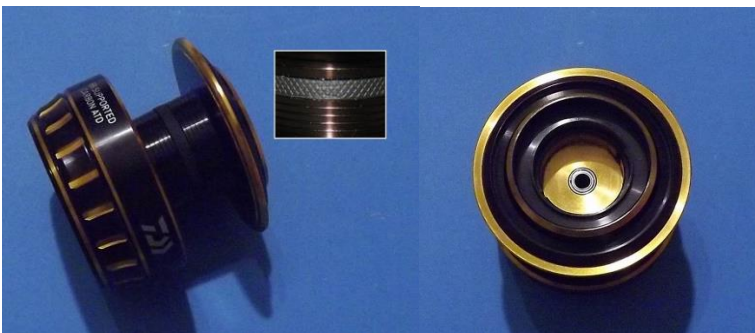
Az orsó súlya rögtön elárulja, hogy nem egy műanyagházas tömegorsót tartunk a kezünkben, hanem egy igazán hosszú távú használatra tervezett terméket, amiről sugárzik a megbízhatóság és a precizitás. Ezzel az orsóval még a legnagyobb harcsákkal is felvehetjük a harcot. Az orsó nem csekély tömege, ami a gyári adat szerint 640 g (én 638,7 g-ot mértem) nem csak a fém orsóból adódik, hanem a belsejében található robusztus hajtóműnek is köszönhető. A futurisztikus megjelenésű, kellőképpen széles és mély alumínium dob pedig csak hab a tortán.



A dob szoknyája fokozatosan szűkül hátrafelé, hogy tökéletesen illeszkedjen az agresszív kinézetű rotorhoz. A rotor műanyag kompozit anyagból készült. Ez az anyag és a kiváló formatervezés egy könnyű rotort eredményezett. Ennek a kialakításnak (Air Rotor) köszönhetően kivágtak a forgórészből, miközben a kialakított ívek nagy merevséget biztosítanak a rotornak.

A Daiwa Black Gold orsókat speciális felületkezeléssel látták el, így **tengeri horgászat mellett** sem sérül a festése. Az orsó meghatározó színét, amely a fekete és az arany, a szürkére eloxált alumínium hajtókar dobja fel.

Na de lássuk, miből is áll össze ez az orsó, és mit rejt a belseje!



Az orsódob levételekor rögtön szembetűnik a dob közepén található gumiszalag, ami azt a célt szolgálja, hogy fonott zsinór használata esetén terheléskor a dob sima felületén ne tudjon megforogni a feltöltött zsinór.

A dob egy golyóscsapágyon fut, ami a nagyméretű féklamellák kiszerezése után vált láthatóvá. Ez a dob sima és egyenletes futását segíti.

A fékrendszer 3 darab fém, és 3 darab szénszálás tárcsából áll, ami Daiwa ATD zsírral van gyárilag ellátva. Ez az 5000-es orsónál a gyári adat szerint a beállítható maximális fékerő 10 kg, amit valóban tud is.



A forgórészt rögzítő anyát egy műanyag tárcsa biztosítja, amit 3 csavarral fog a rotorhoz. Az anyát teljesen le nem takarja, mivel ez az orsó nem vízálló.



Az orsóház és a fedél is alumínium ötvözetből készült, melynek a szétszerelése közben az első meglepetés a fedél csavarok kihajtásakor ért. Az 5 darab csavarból 3 alatt volt rugós alátét, 2 alatt nem. Hogy ennek mi az oka, hogy így tervezték, nem tudom.



Az orsó szétszedése után láthatóvá váltak az alkatrészek, és amire kíváncsi voltam, hogy vajon mennyi kenőanyaggal látták el az orsót. Sok orsónál a gyártó éppen csak „megmutatja” a kenőanyagot az orsónak. Természetesen az sem jó a „teletömik” az orsóházat zsírral, de azért megfelelő mennyiségű kenőanyaggal kell ellátni az orsót, hogy ne menjen tönkre idő előtt. Ennél az orsónál se vitték túlzásba a dolgot, de legalább megfelelően el volt látva kenőanyaggal minden forgó és mozgó alkatrész. Még az orsóház és fedél is vékonyan át volt kenve.

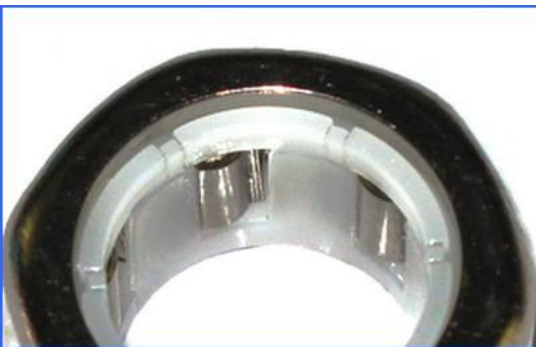


A hajtómű egy sárgaréz csigafogaskerékből és a hozzá kapcsolódó rozsdamentes acél tengellyel ellátott, cink ötvözetből készült tányérkerékből áll. Ennek a tányérkeréknek a vastagsága és a fogainak mérete páratlan



Az orsóban 6 darab kiváló minőségű, kétoldalt zárt rozsdamentes golyóscsapágy, és 1 darab tűgörgős szabadonfutó található. Ez az egyirányú, szabadonfutó csapágy biztosítja a rotor azonnali megállását, visszafelé történő fordulásának megakadályozását.

A Daiwa BG sorozatnál a beépített tűgörgős visszaforgás gátló kiváló minőséget képvisel!



Ez a szabadonfutó tengelykapcsoló fémből készült rugókkal rendelkezik mindegyik görgő számára! Az orsókba beépített szabadonfutó tengelykapcsolóinak túlnyomó többsége műanyag V rugókkal rendelkezik, amelyet a műanyag házzal együtt öntenek, és ezek nyomják a görgőket. Ezek a műanyag rugók eltérő élettartamot mutatnak, sokkal hamarabb elfáradnak.

A 4500-tól nagyobb méretű orsóknál már nem lehet kikapcsolni ezt a tűgörgős visszaforgás gátlót, sőt, ezeket már ellátták egy mechanikus visszaforgás gátlóval is! A sárgaréz csigatengelyen található acél fogakba akad bele a kilincsmű, amit a tányérkeréken elhelyezett acélrugó mozgat.



Ennek a mechanikus visszaforgás gátló kilingsműnek az a feladata, hogy abban az esetben, ha túrgörgős szabadonfutó egy hal fárasztása közben mégis meghibásodna, akkor ez lép működésbe és továbbra is használható marad az orsó.

Ennek a mechanikus visszaforgás gátló kilingsműnek az a feladata, hogy abban az esetben, ha túrgörgős szabadonfutó egy hal fárasztása közben mégis meghibásodna, akkor ez lép működésbe és továbbra is használható marad az orsó.

Az orsón rotorfék is található. Ez egy gumigyűrű, ami a rotor alatt, az orsópáron van elhelyezve, és a felkapókar átváltásakor egy rudazat hozzá simul, ezzel fékezve a rotor elfordulását. Ezzel kiküszöbölhető, hogy a felkapókar egy lendületes dobáskor átváltson, ami esetleg a zsinór szagadásával és a szerelék elvesztésével járhat.



A 4500-tól nagyobb méretű orsóknál csak kézzel lehet visszaváltani a felkapókart!



A zsinórvezető görgő két polimer perselyen forog. A két persely szorosan illeszkedik a görgő mindkét végébe, kizárja a vizet és a port, és szépen folyamatosan forog. Nagy előnye ennek a kialakításnak a golyóscsapággal szerelt görgőkkel szemben, hogy nem annyira kényes a nedvességre, nem igényel annyi figyelmet mint amennyit a csapággal szerelt változat.



A nagyméretű fogantyúval ellátott alumínium hajtókart menetesen tudjuk csatlakoztatni a tányérkerék acél tengelyére. Így stabilan, minden lógás nélkül illeszkedik. Az orsó másik oldalán, a tengelyt eltakaró orsóház kupak egy gumi O gyűrűvel van ellátva a víz bejutása elleni védelem miatt.



Ilyen O gyűrű található még a tányérkerék tengelyén is, a csapágy védelme érdekében.



Összességében ez a Daiwa BG 5000-es orsó egy kiváló, gondosan és jó anyagokból összerakott „nagyhalas” pergető orsó.

DAIWA BG ORSÓK A [WEBEN KLIKK IDE](#)